

# PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

***Elementy osprzętu do podwieszenia przewodu uszyniającego na wysięgnikach***

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

***PLP POLAND (BELOS) S.A.  
ul. Gen. J. Kustronia 74  
43-301 Bielsko-Biała***

b) miejsce produkcji: ***jak wyżej***

c) REGON: ***070458813***

3. Okres ważności dopuszczenia: **5 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku stanowiącym integralną część niniejszego *Dopuszczenia*

4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

CZŁONK ZARZĄDU



Piotr Majewski

(podpis Członka Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

# PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/96/2023, z dnia 08.10.2023 r.  
do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

#### *Elementy osprzętu do podwieszenia przewodu uszyniającego na wysięgnikach*

#### § 1. Charakterystyka elementu

Lp.	Nazwa wyrobu	Nr katalogowy	Fabryczny identyfikator wg rysunku
1	Wieszak izolatora podwieszeniowego	4180-2	4180-2.00
2	Konstrukcje mocujące do dźwigarów bramek	4590-1÷4	4590.00
3	Łącznik skręcony 170	4730-1	4730-1.00
4	Uchwyt przelotowy wahliwy żeliwny	5160-7, 9	5160-7.00, 5180-9.00
5	Uchwyt odciągowy zaprasowywany, przelotowy, śrubowo-stożkowy do AFL 6-120	5180-7	5180-7.00
6	Uchwyt śrubowo-kabłąkowy do przewodów AFL-6 70, 120, 150, 185	5630-5, 8	5630-5.00, 5630-8.00
7	Wspornik uchwytu uszynienia grupowego	6120-1, 2, 4, 7	6120-1.00, 2.00, 4.00, 7.00
8	Wysięgnik przewodu uszyniającego	6130-4÷6	6130A.00; Zamienniki dla wyk. 1÷3
9	Złączki zaprasowywane do przewodów AFL-6 120	6617-7	6617-7.00
10	Uchwyty mocujące zwiernik jednostronne	6810-1÷8	6810-1.00, -2.00, -5.00, -7.00
11	Uchwyty mocujące zwierniki dwustronne	6820-2÷6	6820-2.00, 6820-5.00
12	Uchwyt przewodu na słupach	6830-1, 2	6830-1.00, 6830-2.00
13	Uchwyt przewodu uszyniającego na dźwigarze bramki	6840-1	6840-1.00

#### § 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 oraz wymagań opisanych w § 6 – wyroby objęte niniejszym dopuszczeniem, przeznaczone są do stosowania na infrastrukturze zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej.
2. W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

#### § 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) elementów sieci jezdnej, Rewizja 1 z dnia 14.07.2023 r.
2. Karty katalogowe wyrobów, „Załącznik nr 1 do WTWiO elementów sieci jezdnej”.

3. Instrukcja montażu i eksploatacji elementów sieci jezdnej, Rewizja 1 z dnia 14.07.2023 r.
4. Ogólna instrukcja pakowania, składowania i transportu.
5. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu do podwieszenia przewodu uszyniającego na wysięgnikach, Praca nr 02/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, marzec 2021 r.
6. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu sieciowego, Praca nr 04/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, marzec 2022 r.
7. Sprawozdanie z badań właściwości antykorozyjnych powłoki cynkowej zabezpieczającej elementy osprzętu sieci trakcyjnej nr IK.LKC23.C38/19, Instytut Kolejnictwa, z dnia 29.10.2019 r.
8. Sprawozdanie z badań zwarciovych uchwytów do przewodów AFL śrubowo-kabłąkowych, Sprawozdanie nr 04/000225/12, Instytut Kolejnictwa, z dnia 15.04.2021 r.
9. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu do podwieszenia przewodu uszyniającego na wysięgnikach, Praca nr 021/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, maj 2023 r.
10. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu sieciowego, Praca nr 041/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, maj 2023 r.
11. Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr 1/2023, z dnia 11.07.2023 r.
12. Certyfikat dla Systemu Zarządzania wg PN-EN ISO 9001:2015, PN-EN ISO 14001:2015, z dnia 24.05.2023 r.
13. Certyfikat dla Systemu Zarządzania wg PN-ISO 45001:2018, z dnia 24.05.2023 r.

#### **§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu**

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany:
  - 1) zgodnie z DOKUMENTEM NORMATYWNYM 01-1/ET/2008 osprzęt sieci trakcyjnej let-110;
  - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 7 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

#### **§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie**

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
  - 1) Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr 1/2023, z dnia 11.07.2023 r.
2. W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
  - 1) Dokumenty określone w § 3 ust. 1÷4;
  - 2) Karta gwarancyjna;
  - 3) Oświadczenie Producenta o odpowiedzialności za jakość produktu;
  - 4) Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „*dopuszczenie aktualne*”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1.

#### **§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta**

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.

3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
- 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
  - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

#### § 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonych w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

#### § 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „*Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu*”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

Członek Zarządu  
Dyrektor Operacyjny

Jarosław Mutec

.....  
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR  
Biuro Standaryzacji i Urzeczymania

Michał Polak

.....  
(podpis Wydawcy)