

# PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

***Elementy osprzętu do budowy urządzenia naprężającego sieć trakcyjną***

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

***PLP POLAND (BELOS) S.A.***

***ul. Gen. J. Kustronia 74***

***43-301 Bielsko-Biała***

b) miejsce produkcji: ***jak wyżej***

c) REGON: ***070458813***

3. Okres ważności dopuszczenia: **5 lat**, na warunkach zawartych w *Załączniku* stanowiącym integralną część niniejszego *Dopuszczenia*

4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

CZŁONEK ZARZĄDU



Piotr Mijerczak

(podpis Członka Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

# PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/97/2023, z dnia 08.10.2023 r.  
do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

#### *Elementy osprzętu do budowy urządzenia naprężającego sieć trakcyjną*

#### § 1. Charakterystyka elementu

Lp.	Nazwa wyrobu	Nr katalogowy	Fabryczny identyfikator wg rysunku
1	Wyrównywacz przewodów jezdnych	4410-1	4410-1.00
2	Śruba rzymska	4420-1	4420-1.00
3	Przegubowy uchwyt do kotwienia przewodów	4430-1	4430-1.00
4	Uchwyt rolek linowych	4440-4+7	4440-4.00, 5.00, 6.00, 7.00
5	Przegubowy uchwyt rolki linowej	4450-1	4450-1.00
6	Prowadnice ciężarów naprężających	4470-1, 3, 4	4470.00
7	Uchwyt do kotwień krótki	4510-1, 2	4510.00
8	Uchwyt do kotwień średni	4520-1+7	4520.00
9	Uchwyt do kotwień długi	4530-1+3	4530.00
10	Uchwyt mocujący pierścień prowadnicy ciężarów naprężających	4550-1+7	4550-1.00, 4550-3.00, 4550-5.00
11	Uchwyt do kotwień do słupa przestrzennego	4570-1	4570.00
12	Zabezpieczenie urządzenia naprężającego	4600-1, 2	4600-1.00, 2.00
13	Łącznik podwójny 100 mm i 170 mm	4720-1, 2	4720.00
14	Uchwyt rolek linowych wydłużony	5040-1+3	5040.00
15	Prowadnice ciężarów naprężających rurowe	5070-1, 2	5070.00
16	Pierścień prowadzący ciężary naprężające	5080-1+2	5080-1.00, 5080-2.00
17	Uchwyt prowadnic ciężarów naprężających	5090-2+3	5090-2.00, 5090-3.00
18	Uchwyt do kotwień słup 1611	5100-1+4	5100.00
19	Pręty ciężarów naprężających żeliwnych	6401-1+3	6401.00
20	Pręty ciężarów naprężających	6402-1+4	6402.00
21	Dźwignia równoramienna	6403-1	6403-1.00
22	Dźwignia	6406-1	6406-1.00
23	Tulejka dystansowa L16 mm	6411-1	6411 -1
24	Łącznik pojedynczy płaski	6511-1	6511 -1

## **§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania**

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 oraz wymagań opisanych w § 6 – wyroby objęte niniejszym dopuszczeniem, przeznaczone są do stosowania na infrastrukturze zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej.
2. W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## **§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia**

1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) elementów sieci jezdnej, Rewizja 1 z dnia 14.07.2023 r.
2. Karty katalogowe wyrobów, „Załącznik nr 1 do WTWiO elementów sieci jezdnej”.
3. Instrukcja montażu i eksploatacji elementów sieci jezdnej, Rewizja 1 z dnia 14.07.2023 r.
4. Ogólna instrukcja pakowania, składowania i transportu.
5. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu do budowy urządzenia naprężającego sieci trakcyjne, Praca nr 03/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, marzec 2021 r.
6. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu sieciowego, Praca nr 04/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, marzec 2022 r.
7. Sprawozdanie z badań właściwości antykorozyjnych powłoki cynkowej zabezpieczającej elementy osprzętu sieci trakcyjnej nr IK.LKC23.C38/19, Instytut Kolejnictwa, z dnia 29.10.2019 r.
8. Badania elementów osprzętu sieci trakcyjnej i proces dopuszczenia do eksploatacji, Sprawozdanie nr EK 000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, styczeń 2021 r.
9. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu do budowy urządzenia naprężającego sieci trakcyjne, Praca nr 031/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, maj 2023 r.
10. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu sieciowego, Praca nr 041/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, maj 2023 r.
11. Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr 1/2023, z dnia 11.07.2023 r.
12. Certyfikat dla Systemu Zarządzania wg PN-EN ISO 9001:2015, PN-EN ISO 14001:2015, z dnia 24.05.2023 r.
13. Certyfikat dla Systemu Zarządzania wg PN-ISO 45001:2018, z dnia 24.05.2023 r.

## **§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu**

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany:
  - 1) zgodnie z DOKUMENTEM NORMATYWNYM 01-1/ET/2008 osprzęt sieci trakcyjnej let-110;
  - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 7 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## **§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie**

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
  - 1) Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr 1/2023, z dnia 11.07.2023 r.
2. W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
  - 1) Dokumenty określone w § 3 ust. 1+4;
  - 2) Karta gwarancyjna;
  - 3) Oświadczenie Producenta o odpowiedzialności za jakość produktu;

- 4) Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1.

#### § 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
  - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
  - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

#### § 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonych w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

#### § 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

Członek Zarządu  
**Dyrektor Operacyjny**

**Jarosław Mulec**

(podpis Wnioskodawcy)

**DYREKTOR**  
Biuro Standaryzacji i Utrzymania

Michał Polak

(podpis Wydawcy)