

# PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

***Elementy osprzętu do podwieszenia przelotowego sieci trakcyjnej do pojedynczego słupa***

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

***PLP POLAND (BELOS) S.A.  
ul. Gen. J. Kustronia 74  
43-301 Bielsko-Biała***

b) miejsce produkcji: ***jak wyżej***

c) REGON: ***070458813***

3. Okres ważności dopuszczenia: **5 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku stanowiącym integralną część niniejszego *Dopuszczenia*

4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

CZŁONEK ZARZĄDU

Piotr Mierzwa

.....  
(podpis Członka Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

# PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/98/2023, z dnia 08.10.2023 r.  
do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

#### *Elementy osprzętu do podwieszenia przelotowego sieci trakcyjnej do pojedynczego słupa*

#### § 1. Charakterystyka elementu

Lp.	Nazwa wyrobu	Nr katalogowy	Fabryczny identyfikator wg rysunku
1	Uchwyt mocujący ukośnika rurowego	4050-1	4050-1.00
2	Uchwyt odciążu	4070-1	4070-1.00
3	Uchwyt końcowy wysięgnika	4210-2	4210-2.00
4	Wspornik lekkich ramion odciążowych	4240-1+4	4240.00
5	Wspornik ramion odciążowych na prostej	4250-1+4	4250-1.00+4.00
6	Wspornik ramion odciążowych na łuku	4260-1, 2	4260-1.00, 2.00
7	Końcówka odciążu ukośnika rurowego	4400-1, 2	4400.00
8	Uchwyt końcowy wysięgnika rurowego fi 60	4500-2	4500-2.00
9	Wsporniki ukośników jednostronne	4610-1+2, 4+8, 10	4610-1.00, -2.00, -4.00, -5.00, - 6.00, -10.00
10	Uchwyt izolatora odciążu wysięgu jednostronny	4620-1+2, 4+8, 10	4620-1.00, -2.00, -4.00, -5.00, - 6.00, -10.00
11	Łącznik kabłąkowy	4700-1	4700 -1.00
12	Objemka na rurę fi 60	4760-1	4760-1.00
13	Zastrzał przeciwwiatrowy wysięgnika pomocniczego	4800-1	4800.00
14	Ukośnik rurowy	6001-1+14	6001
15	Odciąg ukośnika rurowego nieprzechyłnego	6002-1+11	6002
16	Wysięgniki rurowe specjalne	6003-1+10	6003
17	Odciąg ukośnika rurowego przechyłnego	6007-1+14	6007
18	Wysięgnik pomocniczy końcówka z hakiem	6011-1+14	6011
19	Rozpórka zastrzału przeciwwiatrowego wysięgnika rurowego	6506-1	6506 -1

## **§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania**

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 oraz wymagań opisanych w § 6 – wyroby objęte niniejszym dopuszczeniem, przeznaczone są do stosowania na infrastrukturze zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej.
2. W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## **§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia**

1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) elementów sieci jezdnej, Rewizja 1 z dnia 14.07.2023 r.
2. Karty katalogowe wyrobów, „Załącznik nr 1 do WTWiO elementów sieci jezdnej”.
3. Instrukcja montażu i eksploatacji elementów sieci jezdnej, Rewizja 1 z dnia 14.07.2023 r.
4. Ogólna instrukcja pakowania, składowania i transportu.
5. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu do podwieszenia przelotowego sieci trakcyjnej do pojedynczego słupa, Praca nr 01/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, luty 2021 r.
6. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu sieciowego, Praca nr 04/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, marzec 2022 r.
7. Sprawozdanie z badań właściwości antykorozyjnych powłoki cynkowej zabezpieczającej elementy osprzętu sieci trakcyjnej nr IK.LKC23.C38/19, Instytut Kolejnictwa, z dnia 29.10.2019 r.
8. Badania elementów osprzętu sieci trakcyjnej i proces dopuszczenia do eksploatacji, Sprawozdanie nr EK 000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, styczeń 2021 r.
9. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu do podwieszenia przelotowego sieci trakcyjnej do pojedynczego słupa, Praca nr 011/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, maj 2023 r.
10. Opinia techniczna dotycząca elementów osprzętu sieciowego, Praca nr 041/000225/12, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, maj 2023 r.
11. Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr 1/2023, z dnia 11.07.2023 r.
12. Certyfikat dla Systemu Zarządzania wg PN-EN ISO 9001:2015, PN-EN ISO 14001:2015, z dnia 24.05.2023 r.
13. Certyfikat dla Systemu Zarządzania wg PN-ISO 45001:2018, z dnia 24.05.2023

## **§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu**

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany:
  - 1) zgodnie z DOKUMENTEM NORMATYWNYM 01-1/ET/2008 osprzęt sieci trakcyjnej let-110;
  - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 7 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## **§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie**

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
  - 1) Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr 1/2023, z dnia 11.07.2023 r.
2. W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
  - 1) Dokumenty określone w § 3 ust. 1÷4;
  - 2) Karta gwarancyjna;
  - 3) Oświadczenie Producenta o odpowiedzialności za jakość produktu;

- 4) Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „*dopuszczenie aktualne*”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1.

#### **§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta**

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
  - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
  - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

#### **§ 7. Postanowienia dodatkowe**

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonych w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

#### **§ 8. Warunki formalno-prawne**

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „*Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu*”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

Członek Zarządu  
**Dyrektor Operacyjny**  
*Jarosław Mulec*

.....  
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR  
Biuro Standaryzacji i Utrzymania  
*Michał Polak*

.....  
(podpis Wydawcy)